

<b>OBIEKT:</b>	Falochron osłony dla portu w Świnoujściu
<b>INWESTOR:</b>	Skarb Państwa – Urząd Morski w Szczecinie
<b>ZLECAJĄCY:</b>	CG Falochron Świnoujście s.c.
<b>STADIUM:</b>	projekt, realizacja
<b>REALIZACJA:</b>	marzec/sierpień 2011 r.



FALOCHRON W ŚWINOUJŚCIU



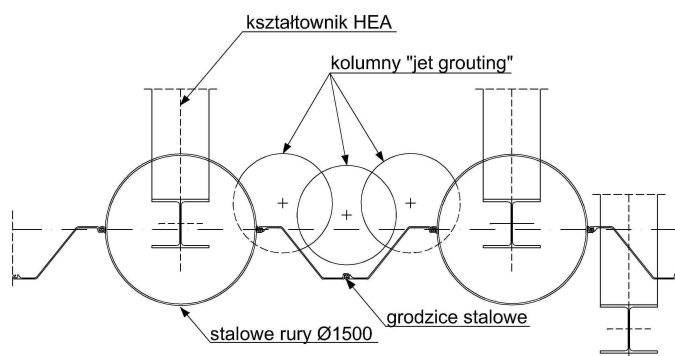
STANOWISKO ROBOCZE – FORMOWANIE KOLUMNY INIEKCYJNEJ

Prace podzielono na 5 etapów:

- etap I
  - 18 szt. kolumn dł. 17,5 m
- etap II
  - 59 szt. kolumn dł. 1,0÷3,0 m
  - 3 szt. kolumn dł. 18,0 m
- etap III
  - 20 szt. kolumn dł. 14,5 m
  - 3 szt. kolumn dł. 2,0 m
- etap IV
  - 4 szt. kolumn dł. 16,5 m
  - 3 szt. kolumn dł. 4,0 m
- etap V
  - 6 szt. kolumn dł. 17,0 m

W sumie wykonano ~1000 mb kolumn „jet grouting”.

W ramach budowy falochronu osłonowego portu zewnętrznego w Świnoujściu zrealizowano specjalistyczne roboty budowlane polegające na wykonaniu kolumn „jet grouting” o średnicy  $\varnothing 800/900$  mm przedłużających i doszczelniających palościankę.



RZUT PALOŚCIANKI



DOSZCZELNIANIE GRODZIC STALOWYCH